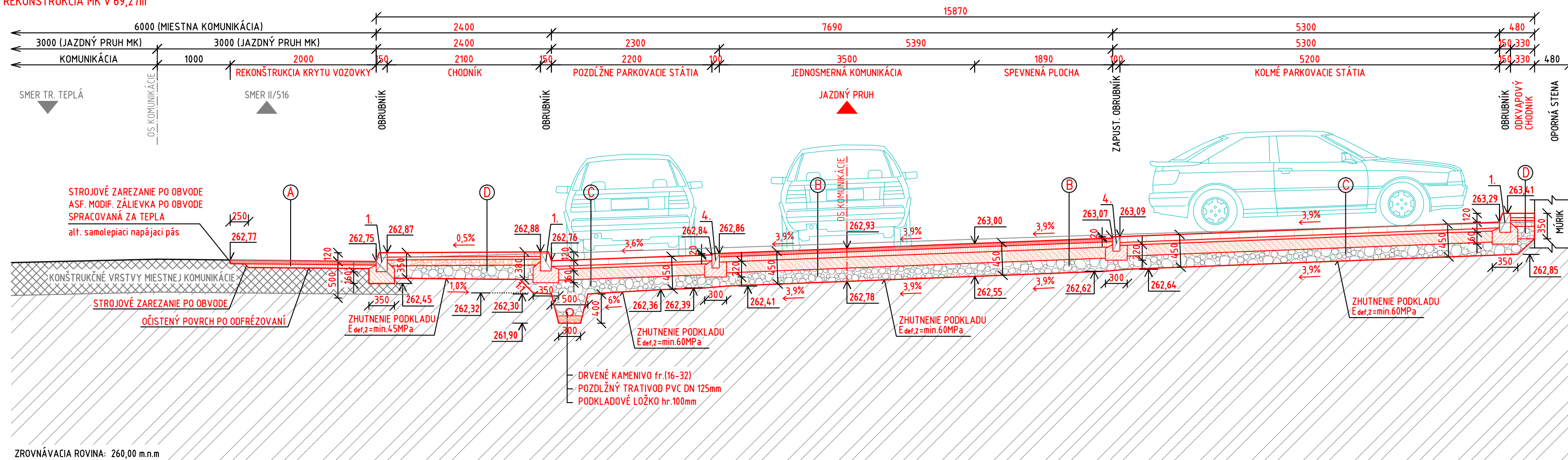


PRIEČNY REZ – PR 04
REKONŠTRUKCIA MK v 69,27



SKLADBY:

A REKONŠTRUKCIA KRYTU VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETÓN MODIF.	ACo11,PMB 45/80-75; I;	50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ASF. 0,7kg/m²	C50B4	
ASFALTOVÝ BETÓN MODIF.	ACI16,PMB 45/80-75; I;	priemer. 50mm
SPOJOVACÍ POSTREK ASF. 0,7kg/m²	C50B4	
POVOVNÉ VRSTVY KOMUNIKÁCIE PO SFREŽOVANÍ		

SPOLU: 100 mm

(B) KOMUNIKÁCIA, ASFALTOVÉ SPEVNENÉ PLOCHY

ASFALTOVÝ BETÓN MODIF.	AcO11,PMB 45/80-75; I;	50 mm
SPOJOVACÍ POSTREK ASF.	C50B4	
ASFALTOVÝ BETÓN MODIF.	AC116,PMB 45/80-75; I;	70 mm
SPOJOVACÍ POSTREK ASF.	C50B4	
CEMENTOVÁ STMLLENÁ ZMES	CBGM C8/10	150 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD fr.(0-32)	180-210 mm

PŮVODNÝ PODKLAD ZHUTNĚT NA $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

SPOLU: 450–480 mm

(C) PARKOVACIE STÁTIA

BETONOVÁ DLAŽBA	BD	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO	DDK fr.(4-8)	40 mm
ČEMENTOM STMLENÁ ZMES	CBGM C8/10	150 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD fr.(0-32)	180-210 mm

PŮVODNÝ PODKLAD ZHUTNĚN NA $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

SPOLU: 450–480 mm

D CHODNÍK

BETONOVÁ DLAŽBA	BD	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO	DDK fr.(4-8)	40 mm
DRVENÉ KAMENIVO	DK fr.(8-16)	80 mm
ŠTRKODRVINA	SD fr.(0-32)	170-200 mm

PŮVODNÝ PODKLAD ZHUTNĚT NA $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

SPOLU: 350–380 mm

POZNÁMKY:

1. OBRUBNÍK CESTNÝ (250x260x1000mm) SO SKOSENÍM 12/4cm, OSADENÝ NA STOJATO, DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0; ξ =350–400mm, hr.=280mm, NA VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ 12cm
2. OBRUBNÍK CESTNÝ (150x260x1000mm) SO SKOSENÍM 12/4cm, OSADENÝ NA STOJATO, ZAPUSTENÝ DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0; ξ =350–400mm, hr.=280mm, NA VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ 3cm
3. OBRUBNÍK CESTNÝ (150x260x1000mm) SO SKOSENÍM 12/4cm, OSADENÝ NA STOJATO A ŠIKMO KVŮLI PRECHODU ZO ZAPUSTENÉHO OBRUBNÍKA (2.) NA STOJATÝ (1.) ULOŽENÝ DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0; ξ =350–400mm, hr.=280mm, NA VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ 3–12cm
4. OBRUBNÍK CESTNÝ (100x200x1000mm) SO SKOSENÍM 1,5/1,5cm, ZAPUSTENÝ, OSADENÝ NA STOJATO DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0; ξ =300mm, hr.=220mm, NA VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ 1,5cm
5. OBRUBNÍK CESTNÝ NÁBEHOVÝ (200x150/100x1000 mm) PRE BEZBARIÉROVÝ PLYNLÝ PRECHOD OSADENÝ DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0, ξ =400mm, hr.=140mm NA VÝŠKOVÚ ÚROVEŇ 3cm OSADENÝ V MIESTE VJAZDU NA PARKOVISKO
- 6a. OBRUBNÍK CESTNÝ PRECHODOVÝ ĽAVÝ (150/260x200x1000mm), OSADENÝ NA STOJATO DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0, ξ =400–350mm, hr.=140–280mm OSADENÝ V MIESTE VJAZDU NA PARKOVISKO, PLYNLÝ PRECHOD MEDZI NÁBEHOVÝM OBRUBNÍKOM (5.) A OBRUBNÍKOM ULOŽENÝM NA STOJATO (1.)
- 6b. OBRUBNÍK CESTNÝ PRECHODOVÝ PRÁVY (150/260x200x1000mm), OSADENÝ NA STOJATO DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0, ξ =400–350mm, hr.=140–280mm OSADENÝ V MIESTE VJAZDU NA PARKOVISKO, PLYNLÝ PRECHOD MEDZI NÁBEHOVÝM OBRUBNÍKOM (5.) A OBRUBNÍKOM ULOŽENÝM NA STOJATO (1.)
7. OBRUBNÍK PARKOVÝ (50x200x1000mm), OSADENÝ NA STOJATO DO LOŽKA Z BETÓNU C12/15-X0; ξ =210mm, hr.=250mm

TENTO VÝKRES JE 1 LISTOVÝ

Zodp.proj.	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	MALASTAV s.r.o. Olbrachtova 20, 91101 Trenčín IČO:36328626, tel.032/6580772	
Ing. Ján MALAST	Ing. R. HRIŇÁK	Ing. R. HRIŇÁK	Ing. Ján MALAST		
Okresný úrad: TRENČÍN		Mestský úrad: TRENČIANSKE TEPLICE		Σ Formátov	3xA4
Investor: MESTO TRENČIANSKE TEPLICE, M.R.		Štefánika 4, 914 51 Trenčianske Teplice		Dátum	12.2020
PARKOVISKO PRI ZÁKLADNEJ ŠKOLE A. BAGARA V TRENČIANSKYCH TEPLICIACH 1.1 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE D. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU				Stupeň dok.	DSP
				Z.č. 73-0537-20	
				Arch.č. MA 073/2020	
Názov:				Mierka:	Por. č.v.
PRIEČNY REZ – PR 04				1:50	05